

Il traffico aereo dell'Aeroporto di Lampedusa è cresciuto notevolmente negli anni, registrando nel 2021 un anno record, con il più alto livello mai registratosi prima.

Di seguito, le tabelle sull'andamento del traffico *ante Covid* negli Aeroporti siciliani.

Tabella 1. – Serie storica PASSEGGERI 2015/2019

| Aeroporto | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Catania | 7.105.487 | 7.914.117 | 9.120.913 | 9.933.318 | 10.223.113 |
| Comiso | 372.963 | 459.865 | 437.180 | 424.487 | 352.095 |
| Palermo | 4.910.791 | 5.325.539 | 5.775.274 | 6.628.558 | 7.018.087 |
| Trapani | 1.586.992 | 1.493.519 | 1.292.957 | 480.524 | 411.437 |
| Lampedusa | 184.721 | 227.576 | 258.808 | 269.873 | 276.972 |

Tabella 2. – Andamento tendenziale Traffico PASSEGGERI 2015/2019

| Aeroporto | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Trend 2015/2019 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| Catania | 100,0 | 111,4 | 128,4 | 139,8 | 143,9 | 43,9 |
| Comiso | 100,0 | 123,3 | 117,2 | 113,8 | 94,4 | -5,6 |
| Palermo | 100,0 | 108,4 | 117,6 | 135,0 | 142,9 | 42,9 |
| Trapani | 100,0 | 94,1 | 81,5 | 30,3 | 25,9 | -74,1 |
| Lampedusa | 100,0 | 123,2 | 140,1 | 146,1 | 149,9 | 49,9 |

Le Tabelle riguardanti l'andamento del Traffico PASSEGGERI rilevano che tra gli Aeroporti Siciliani, negli anni *ante-Covid*, il miglior risultato è stato quello di Lampedusa, registrando anno dopo anno il tasso di sviluppo più elevato (+ 49,9%), terzo in Italia dopo Napoli (+ 76,2%) e Milano Malpensa (+ 55,2%).

Il 2021, invece, è l'anno della ripresa per tutti gli Scali siciliani.

Tabella 3. – Serie Storica stimata traffico PASSEGGERI 2015/2021

| Aeroporto | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| Catania | 7.105.487 | 7.914.117 | 9.120.913 | 9.933.318 | 10.223.113 | 3.654.457 | 6.122.690 |
| Comiso | 372.963 | 459.865 | 437.180 | 424.487 | 352.095 | 91.161 | 195.524 |
| Palermo | 4.910.791 | 5.325.539 | 5.775.274 | 6.628.558 | 7.018.087 | 2.701.519 | 4.572.717 |
| Trapani | 1.586.992 | 1.493.519 | 1.292.957 | 480.524 | 411.437 | 185.581 | 427.803 |
| Lampedusa | 184.721 | 227.576 | 258.808 | 269.873 | 276.972 | 176.233 | 284.950 |

Tabella 4. – Andamento traffico stimato PASSEGGERI 2015/2021 – percentuali andamento rispetto a ciascun anno precedente

| Aeroporto | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Catania | -2,7 | 11,4 | 15,2 | 8,9 | 2,9 | -64,3 | 67,5 |
| Comiso | 13,6 | 23,3 | -4,9 | -2,9 | -17,1 | -74,0 | 114,5 |
| Palermo | 7,4 | 8,4 | 8,4 | 14,8 | 5,9 | -61,5 | 69,3 |
| Trapani | -0,7 | -5,9 | -13,4 | -62,8 | -14,4 | -54,9 | 130,5 |
| Lampedusa | 0,0 | 23,2 | 13,7 | 4,3 | 2,6 | -36,4 | 61,7 |

Tabella 5. – Indice sviluppo stimato complessivo Traffico PASSEGGERI 2015/2021

| Aeroporto | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Catania | 100,0 | 111,4 | 128,4 | 139,8 | 143,9 | 51,4 | 86,2 |
| Comiso | 100,0 | 123,3 | 107,7 | 104,8 | 86,1 | 24,4 | 52,4 |
| Palermo | 100,0 | 108,4 | 117,6 | 135,0 | 142,9 | 55,0 | 93,1 |
| Trapani | 100,0 | 94,1 | 81,5 | 30,3 | 25,9 | 11,7 | 27,0 |
| Lampedusa | 100,0 | 123,2 | 140,1 | 146,1 | 149,9 | 95,4 | 154,3 |

Tabella 6. – Indice sviluppo stimato complessivo Traffico MOVIMENTI 2015/2021

| Aeroporto | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Catania | 100,0 | 111,1 | 123,9 | 133,6 | 136,5 | 61,7 | 91,2 |
| Comiso | 100,0 | 105,7 | 107,7 | 107,2 | 86,1 | 41,5 | 80,4 |
| Palermo | 100,0 | 104,0 | 109,9 | 121,2 | 127,9 | 67,0 | 96,8 |
| Trapani | 100,0 | 93,5 | 82,3 | 51,3 | 45,9 | 27,8 | 52,2 |
| Lampedusa | 100,0 | 126,3 | 134,4 | 157,5 | 164,5 | 142,0 | 187,8 |

Come nel quinquennio *ante-Covid* (2015-2019), anche nell'intero periodo che va dal 2015 ad oggi tra gli Aeroporti Siciliani quello di Lampedusa ha fatto registrare i migliori risultati in termini di crescita e sviluppo del traffico. In sintesi:

- nel periodo *ante-Covid*, i risultati hanno visto l'Aeroporto di Lampedusa crescere più degli altri quattro Scali siciliani e tra i primi tre in Italia;
- nel 2020, l'Aeroporto di Lampedusa ha perduto meno degli altri Aeroporti siciliani;
- nel 2021, ha fatto rilevare un'imponente crescita con totale recupero ed il superamento dei livelli già eccellenti raggiunti nel 2019.

Ma a differenza di Lampedusa, nel periodo dato, gli Aeroporti minori sono state destinatari, direttamente ed indirettamente, di aiuti economici da parte della Regione Siciliana:

- finanziamento ai Comuni dei territori degli Aeroporti di Trapani e Comiso per oltre 34 mln di Euro con la finalità di sviluppare il traffico aereo dei due scali;
- finanziamento di interventi per la implementazione di Voli CARGO per l'Aeroporto di Comiso per oltre 2 mln di Euro;
- finanziamento per oltre 1 mln di Euro per la copertura dei costi del servizio di Torre di Controllo ENAV dell'Aeroporto di Comiso;
- finanziamento alla Società dell'Aeroporto di Trapani (AIRGEST S.p.A.) per oltre 13 mln di Euro;
- sottoscrizione di azioni di AIRGEST S.p.A. per circa 8 mln di Euro;
- realizzazione opere di collegamento viario per l'adduzione all'Aeroporto di Comiso per oltre 60 mln di Euro;
- finanziamento alla Società di gestione dell'Aeroporto di Comiso (SO.A.CO. S.p.A.) per circa 3 mln di Euro.

In più, lo Scalo di Lampedusa ha ancora in corso la procedura di adeguamento delle tariffe.

Infine, nel periodo *ante-Covid* il margine operativo negativo dell'Aeroporto di Lampedusa era inferiore ad Euro 60 per movimento, mentre a Comiso superava Euro 500 ed a Trapani Euro 740; invece, considerando il periodo pandemico, il margine operativo negativo della società di Gestione dell'Aeroporto di Lampedusa è stato inferiore ad Euro 100 per singolo movimento, mentre a Comiso ha superato Euro 650 ed a Trapani ha superato Euro 900.